



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО  
РУДАРСТВА И ЕНЕРГЕТИКЕ  
Управа за резерве енергената  
Број: 401-02-3/2017-01  
Датум: 24.03.2017. године  
Београд

### Измена и допуна конкурсне документације

Јавна набавка – гасно уље евро дизел (SRPS EN 590)

Отворени поступак

Јавна набавка бр.02/2017

**На страни 6/31 Конкурсне документације „III Врста, техничке карактеристике, квалитет, количина и опис добара, начин спровођења контроле и обезбеђивање гаранције квалитета, рок извршења, место испоруке добара”:**

#### **Први став мења се и гласи:**

Сагласно Уредби о плану и критеријумима набавки за формирање обавезних резерви нафте и деривата нафте („Службени гласник РС“, број 50/16), деривати нафте за формирање обавезних резерви, због обавезе њиховог обнављања морају бити највиших стандарда квалитета сагласно пропису којим се уређују технички и други захтеви за течна горива нафтног порекла. Гасна уља се набављају у одговарајућем сезонском квалитету. С обзиром на време покретања набавке, одговарајући квалитет је зимски.

#### **Тачка В) Место испоруке, мења се и гласи:**

Складиште Лединци у Лединцима, РС, ул. Дунавска бр. 8, тачка испоруке: стални цревни прикључак на пристану складишта.

Складиште Лединци у Лединцима, РС, ул. Дунавска бр. 8, тачка испоруке: стални цревни прикључак у индиректном шахту пријемног резервоара/блока.

#### **Тачка Д) Утврђивање количине робе приликом пријема робе на складишту, став 1 и 2, мења се и гласи:**

Количина робе примљене на складиштење, путем пловног објекта – барже, утврђује се на основу оверених мерила протока запремине флуида (волуметара) Складиштара.

Количина робе примљене на складиштење, путем аутоцистерни, утврђује се на основу ваге са аутоматским функционисањем Складиштара. Извештај са мерила протока

запремине (волуметар) на аутоцистерни ће бити контролног карактера и биће обавезан део пријемне документације.

**На страни 7/31, Тачка Ђ) пријем робе, став 1 и 2, мења се и гласи:**

Оставодавац ће до тачке испоруке робу допремити пловним објектом – баржом и/или аутоцистернама.

Пријем робе баржом вршиће се на сваки четврти дан у складу са техничким могућностима Складиштара, уз претходну најаву, коју је потврдио Складиштар или за допрему и пријем путем аутоцистерни понуђач ће напосредно у договору са Складиштарем прецизирати динамику и количину испоруке. Складиштар задржава право да одреди динамику пријема у случају техничких кварова манипулативног система Складиштара, без штетних последица за њега.

**На страни 30/31, XI Модел уговора**

**члан 6. став 1. мења се и гласи:**

Продавац је дужан да уговорену количину евро дизела из члана 2. овог Уговора испоручи у складиште: **Складиште Лединци у Лединцима, РС, ул. Дунавска бр. 8, тачка испоруке: стални цревни прикључак на пристану складишта или стални цревни прикључак у индиректном шахту пријемног резервоара/блока, у року до 60 дана од дана ступања уговора на снагу.**

**члан 8. став 2. мења се и гласи:**

Испоручена количина се утврђује записником контролне организације из става 1. овог члана, при чему је неопходно поштовати принцип мерила веће класе тачности (волуметар, вага са аутоматским функционисањем, резервоар контролног карактера).

У свему осталом, конкурсна документација остаје непромењена.