



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
РУДАРСТВА И ЕНЕРГЕТИКЕ
Управа за резерве енергената
Број: 401-02-3/2017-01

Датум: 07.04.2017. године

Београд

На основу члана 54 и 63 Закона о јавним набавкама (Сл. гл. РС бр.124/2012, 14/2015 и 68/2015), Комисија за јавну набавку бр.02/2017 у отвореном поступку, за заједничку набавку добара деривата нафте Гасно уље Евро дизел (SRPS EN 590) на захтев заинтересованог лица, даје

Додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде

Бр.3

Пет и више дана пре истека предвиђеног рока за подношење понуда, заинтересовано лице је у писаном облику од Наручиоца тражило додатне информације односно појашњења, а Наручилац у року од три дана од дана пријема захтева заинтересованом лицу доставља и објављује на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца, следеће:

Питање бр.1: У конкурсној документацији на страни 6 у делу Б) Техничке карактеристике, квалитет, контрола и обезбеђивање гаранције квалитета дефинисано је да:

Евро дизел који је предмет ове јавне набавке, мора поседовати Декларацију, односно Потврду о усаглашености, другу документацију у складу са Правилником, као и доказ у моменту испоруке робе, да иста није старија од 90 дана од датума производње.

Неопходно је појашњење овог дела документације у смислу да ли се мисли да Декларација , односно Потврда о усаглашености није старија 90 дана ода датума производње.

Питање бр.2: У конкурсној документацији на страни 7 у делу И) КОНТРОЛА КВАЛИТЕТА И УЗОРКОВАЊЕ РОБЕ пише

Контролна организација Складиштара, у име и за рачун Складиштара, врши узорковање и контролу квалитета робе, у присуству контролне организације Наручиоца или Наручиоца или лица овлашћеног од стране Наручиоца, приликом пријема и отпреме робе. Узимање узорка течног горива врши се у складу са захтевима стандарда SRPS EN ISO 3170 и SRPS EN ISO 3171, односно у складу са важећим прописима и стандардима који се односе на вршење контроле квалитета робе.

Предлажемо да се из конкурсне документације избрише део који се односи на SRPS EN ISO 3171 с обзиром да се аутоматско узорковање не спроводи у Србији. Узорковање се врши искључиво ручно, а у складу са SRPS EN ISO 3170.

Питање бр.3: На страни 7/31, Тачка Ђ) пријем робе, став 1 и 2, мења се и гласи:

Оставодавац ће до тачке испоруке робу допремити пловним објектом – баржом и/или аутоцистернама.

Пријем робе баржом вршиће се на сваки четврти дан у складу са техничким могућностима Складиштара, уз претходну најаву, коју је потврдио Складиштар или за допрему и пријем путем аутоцистерни понуђач ће непосредно у договору са Складиштарем прецизирати динамику и количину испоруке. Складиштар задржава право да одреди динамику пријема у случају техничких кварова манипулативног система Складиштара, без штетних последица за њега.

У вези са овим делом конкурсне документације потребна су нам додатна појашњења и то:

Предлажемо да се, уколико се испорука врши аутоцистернама, аутоцистерне пломбирају приликом утовара.

Такође, потребна су нам додатна појашњења техничке природе везано за истовар ЕД уколико се превоз врши аутоцистернама:

- Које је време истовара (од ____, до ____) и када последња АЦ може да дође на истовар?
- да ли се испорука нафтних деривата врши и викендом?
- Да ли постоји могућност пријема више АЦ истовремено?
- Које је оквирно време истовара једне АЦ (од почетног до крајњег вагања)?

Одговор на питање бр.1

Сагласно конкурсној документацији Евро дизел (SRPS EN 590) који је предмет јавне набавке у моменту испоруке не може бити старији од 90 дана од датума производње, а не Декларација, односно Потврда о усаглашености како је наведено у конкретном питању.

Одговор на питање бр.2

Правилником о техничким и другим захтевима за течна горива нафтног порекла („Службени гласник РС“, бр. 111/15, 106/16), у члану 23. прописано је да се узимање узорак течног горива врши у складу са захтевима стандарда SRPS EN ISO 3170 и SRPS EN ISO 3171. Сходно наведеном, узорак се узима у складу са једним или другим наведеним стандардом, у односу на постојеће техничке могућности.

Одговор на питање бр.3

Наручилац је сагласан са предлогом да се, уколико се испорука врши аутоцистернама, аутоцистерне пломбирају одмах након утовара.

У вези са конкретним питањима дајемо следеће одговоре:

- Време истовара је могуће сваки дан од 07,00 до 16,00 часова. Аутоцистерна која уђе у круг складишта до 16,00 часова ће бити истоврена истог дана.
- Истовремено је могућ истовар 8 (осам) аутоцистерни капацитета око 30 t. Максимални број пријема аутоцистерни у току дана у наведеном времену је 20 аутоцистерни, сваки дан.
- Мањи број истовремено прикључених аутоцистерни на истовару омогућује брже време истовара. Уколико је прикључена једна аутоцистерна са вагањем је потребно око 60 минута а уколико је прикључено свих осам са вагањем је потребно око 90 минута.

Овај одговор чини саставни део конкурсне документације.

С поштовањем,